



Vzduchový kompresor

Návod k použití

Bezolejový typ

Důležité!

Pozorně pročtěte před začátkem instalace.

Informace platí pro všechny uvedené modely .

Vyplňte následující informace a uchovejte je: :

El. připojení 230 V 50 Hz

Model č. MC 0206, MC 5506, MC 5606

Výrobní číslo

Datum prodeje:



OBSAH	Strana
1 Bezpečnostní pokyny_____	3-4
2 Základní popis_____	4
3 Prohlídka při převzetí_____	4
4 Základní požadavky_____	5
5 Instalace_____	5-8
6 Mazání ložisek_____	9
7 Uvedení do provozu_____	9
8 Seznam pravidelných kontrol_____	10
9 Skladování_____	10
10 Postup při řešení problémů_____	11-12

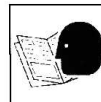


1 Bezpečnostní pokyny

NEVHODNÉ ZACHÁZENÍ S VÝROBKEM MŮŽE ZAPŘÍČINIT VÁŽNÁ ZRANĚNÍ A ZNAČNÉ ŠKODY .



▲ WARNING



PŘED INSTALACÍ ČTĚTE POZORNĚ VŠECHNY INSTRUKCE. USCHOVEJTE TUTO KNIHU PRO POZDĚJŠÍ REFERENCE

1-1 NEBEZPEČÍ POŽÁRU



- NEPROVOZUJTE KOMPRESOR S HOŘLAVÝMI KAPALINAMI V UZAVŘENÉ MÍSTNOSTI, MÍSTNOST BY MĚLA BÝT ŘÁDNĚ VĚTRÁNA.

1-2 NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM



- PŘED JAKOUKOLI MONTÁŽÍ ODPOJTE KOMPRESOR OD ELEKTRICKÉ SÍTĚ.
- KOMPRESOR NEVYSTAVUJTE DEŠTI NEBO VLHKU.
- NIKDY NEUŽÍVEJTE KOMPRESOR BEZ SPOLEHLIVÉHO UZEMĚNÍ A JIŠTĚNÍ.
- NESPRÁVNÉ UZEMĚNÍ MŮŽE ZAPŘÍČINIT ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM.

1-3 NEBEZPEČÍ EXPLOZE



- NÁDRŽ ZBAVUJTE DENNĚ KONDENZOVANÉ VODY, KTERÁ MŮŽE ZAPŘÍČINIT PROREZIVĚNÍ NÁDRŽE NEBO EXPLOZI.
- NEOPRAVUJTE, NEMĚŇTE A NESVAŘUJTE NÁDRŽ! VÝMĚNU NÁDRŽE SVĚŘTE AUTORIZOVANÉ FIRMĚ
- NA TLAKOVÉM VENTILU NIKDY NENASTAVUJTE VYŠŠÍ TLAK NEŽ MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÝ VÝSTUPNÍ TLAK.
- TLAKOVÝ SPÍNAČ JE NASTAVEN VÝROBNÍM ZÁVODEM NA OPTIMÁLNÍ HODNOTU PŘÍSLUŠNÉHO MODELU, NIKDY TLAKOVÝ SPÍNAČ NEVYŘEZUJTE Z FUNKCE! NEVHODNÉ NASTAVENÍ TLAKU MŮŽE ZAPŘÍČINIT VÁŽNÉ POŠKOZENÍ ZAŘÍZENÍ NEBO ZRANĚNÍ OBSLUHY.
- PŘED SPUŠTĚNÍM KOMPRESORU SE ZATÁHNUTÍM ZA PRSTENEC POJISTNÉHO VENTILU PŘESVĚČTE, ŽE SE VENTIL VOLNĚ POHYBUJE. POJISTNÝ VENTIL JE PŘEDNASTAVEN VÝROBCEM TAK, ABY ZABRÁNIL PŘÍPADNÉMU POŠKOZENÍ ZAŘÍZENÍ. TOTO NASTAVENÍ PRO DANÝ MODEL NELZE MĚNIT. ZMĚNA POJISTNÝ VENTILU ZNAMENÁ AUTOMATICKY KONEC ZÁRUČNÍCH ZÁVAZKŮ VÝROBCE.

1-4 NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ



- HORKÉ POVRCHY ZNAMENAJÍ RIZIKO PORANĚNÍ. NEDOTÝKAT SE VNĚJŠÍCH KOVOVÝCH ČÁSTÍ KOMPRESORU BĚHEM NEBO TĚSNĚ PO UKONČENÍ ČINNOSTI KOMPRESORU!
- NEZDRŽUJTE SE BLÍZKO KRYTŮ KOMPRESORU DOKUD NEVYCHLADNE.

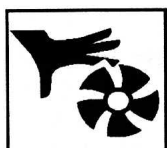


1-5 NEBEZPEČÍ VDECHNUTÍ JEDOVATÝCH PAR



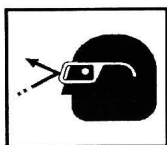
- STLAČENÝ VZDUCH MŮŽE OBSAHOVAT JEDOVATÉ VÝPARY NEBEZPEČNÉ VAŠEMU ZDRAVÍ.
- PRACUJTE V DOBRĚ VĚTRANÉM PROSTORU.

1-6 NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍ POHYBLIVÝMI ČÁSTMI



- JEDNOTKA SE SPOUŠTÍ AUTOMATICKY. NEUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ S POŠKOZENÝMI KRYTY NEBO DEMONTOVANÝMI KRYTY.
- JAKÉKOLI OPRAVY ZAŘÍZENÍ MŮŽE PROVÁDĚT POUZE ODBORNÝ PERSONÁL SERVISNÍCH CENTER.
- NEDOTÝKEJTE SE POHYBLIVÝCH ČÁSTÍ.

1-7 NEBEZPEČÍ LETÍCÍCH ČÁSTIC



- PŘI PRÁCI S KOMPRESOREM UŽÍVEJTE OCHRANNÉ BRÝLE SE ŠTÍTKY TYPU ANSI Z87.1 A DALŠÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY.
- PROUD STLAČENÉHO VZDUCHU NIKDY NESMĚŘUJTE NA JAKOUKOLI ČÁST TĚLA SVÉHO NEBO JINÝCH OSOB.
- PŘED SERVISNÍMI A ÚDRŽBÁŘSKÝMI ÚKONY ODPOJTE ZAŘÍZENÍ OD SÍTĚ A VYPUSTĚTE VZDUCHOVOU NÁDRŽ.

1-8 RIZIKA POŠKOZENÍ BĚHEM PŘEPRAVOVÁNÍ KOMPRESORU

- PŘI TRANSPORTU POUŽÍVEJTE PEVNOU PODLOŽKU.
- ZAŘÍZENÍ VŽDY USTAVTE TAK, ABY SE ZABRÁNILO JEHO POHYBU ČI PŘEVŘZENÍ .

2 ZÁKLADNÍ POPIS KOMPRESORU

Kompresor stlačuje vzduch pohybem pístu ve válci. Při pohybu pístu dolů se vzduch nasává vstupním ventilem, výstupní je uzavřený. Pohyb pístu nahoru vzduch stlačuje. Zatímco vstupní ventil zůstává uzavřený, vzduch je tlačěn pístem do tlakové nádrže přes výstupní a zpětný ventil. Jakmile se vytvoří dostatečný tlak, kompresor začne dodávat vzduch pro práci. . Vstupní otvory vzduchového filtru musí zůstat volné.

Vzduch může být použit pro provoz sprejových pistolí, těsnících a mazacích pistolí, tlakových kartáčů, sprejových insekticidů a postřiků nebo vyfukování gumových hraček a předmětů, a vytlačování kapalin stlačeným vzduchem. Pro tyto aplikace se doporučuje redukční ventil.

3 KONTROLA PŘI PŘEVZETÍ

Každý kompresor PUMA je před dodávkou pečlivě testován a kontrolován. Zajištění bezpečné a



spolehlivé přepravy je věnována maximální pozornost. Při zjištění jakýchkoli závad prosím informujte obchodního zástupce.

4 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY

Zajistěte, prosím, spolehlivou a správnou instalaci. Pravidelně zařízení kontrolujte a dbejte na servis. V tomto návodu zjistíte seznam kontrolních prohlídek i návod na řešení problémových situací. Je důležité tyto instrukce pročíst a uchovat je pro pozdější použití.

5 INSTALACE

5.1 FYZICKÁ

Kompresor umístěte do suchého, čistého a větraného prostředí tak, aby stěny nebo jiné překážky volné cirkulace vzduchu nebyly blíže než 30-40 cm. Plocha pro postavení kompresoru musí být pevná a vodorovná.. Ventilátory ochlazující kompresor udržujte v čistotě. Zajistěte pohodlný přístup ke kompresoru v případě provádění údržby či montáže a dobrou cirkulaci vzduchu okolo přístroje.

NEINSTALUJTE A NEPROVOZUJTE KOMPRESOR NA NEZASTŘEŠENÉM MÍSTĚ, ŠIKMÉ PLOŠE, VE VLHKÉM NEBO STÍSNĚNÉM PROSTŘEDÍ !!!



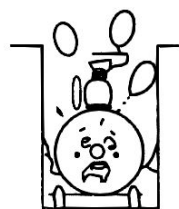
**DO NOT EXPOSE
TO RAIN AREA**



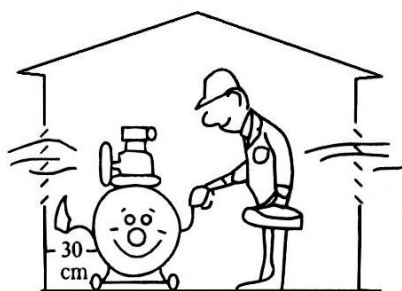
**DO NOT PLACE
ON INCLINED PLANE**



**DO NOT PLACE
IN A WET AREA**



**DO NOT PLACE IN A
NARROW SPACE**



**PLACE IN A CLEAN, DRY
AND WELL VENTILATED AREA**

5.2 ELEKTRICKÁ

Kompresor řádně zapojte k síti podle platných norem. Veškeré práce a zásahy do elektroinstalace smí provádět odborník v souladu s platnými normami.

Nesprávné připojení kompresoru k síti může zapříčinit vážné poškození přístroje nebo zranění obsluhujícího personálu.

Za normálních podmínek pracuje přístroj automaticky a periodicky se spouští. V případě servisního zásahu je nezbytné odpojit kompresor od sítě, aby nedošlo k poranění personálu.

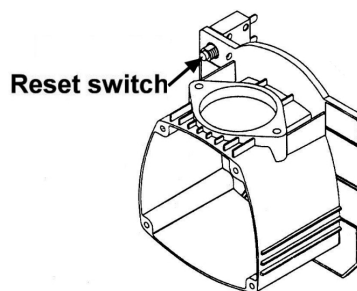
Poškozená přívodní šňůra nebo kabel musí být nahrazena výrobcem nebo jeho servisním zástupcem.

5-2-1 MOTOR KOMPRESORU

Při spuštění motoru kompresoru je nezbytné, aby napětí dosahovalo jmenovitých hodnot $\pm 10\%$. Užívání nesprávného zdroje proudu způsobuje poruchu motoru, na kterou se nevztahuje záruka

5-2-2 TEPLOTNÍ RELÉ

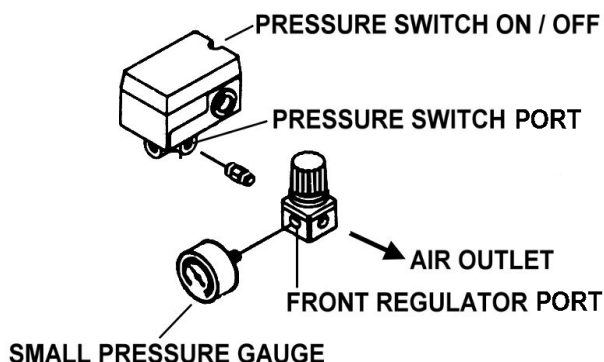
Před spuštěním motoru se přesvědčte, že jsou všechny kryty a bezpečnostní prvky na místě a funkční. Jestliže se motor zastaví kvůli přetížení, vyčkejte 10-15min na jeho ochlazení a pak motor restartujte spouštěcím tlačítkem. Toto tlačítko (reset switch) je umístěno na krytu motoru – viz. obrázek.



5-2-3 TLAKOVÝ SPÍNAČ

Tlakový spínač (pressure switch) pracuje jako spouštěč motoru. Jeho spouštění a vypínání je přednastaveno výrobcem a toto nastavení nelze měnit. **TLAKOVÝ SPOUŠTĚČ NEVYŘAZUJTE Z ČINNOSTI**, může to způsobit vážné poškození zařízení či úraz. Před manipulací se spínačem v případě jeho špatné funkce se poraďte s odborným servisním centrem.

5-2-3-1 Tento tlakový spouštěč lze manuálně nastavit vypnout (pozice OFF), pokud je v pozici AUTO, spouští motor automaticky podle aktuálního tlaku vzduchu v nádrži. Před odpojením kompresoru od el. sítě nebo po ukončení práce spouštěč vždy nastavte do OFF pozice.





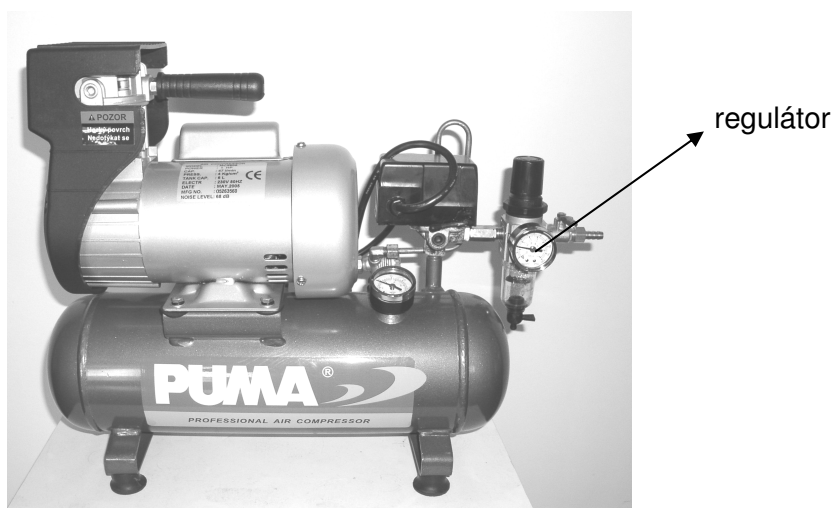
5-2-4 REGULÁTOR VÝSTUPNÍHO TLAKU VZDUCHU

Regulátor výstupního tlaku vzduchu umožňuje nastavit tlak potřebný pro připojený přístroj. Nikdy nenastavujte tlak nad předepsaný maximální vstupní tlak připojeného přístroje .

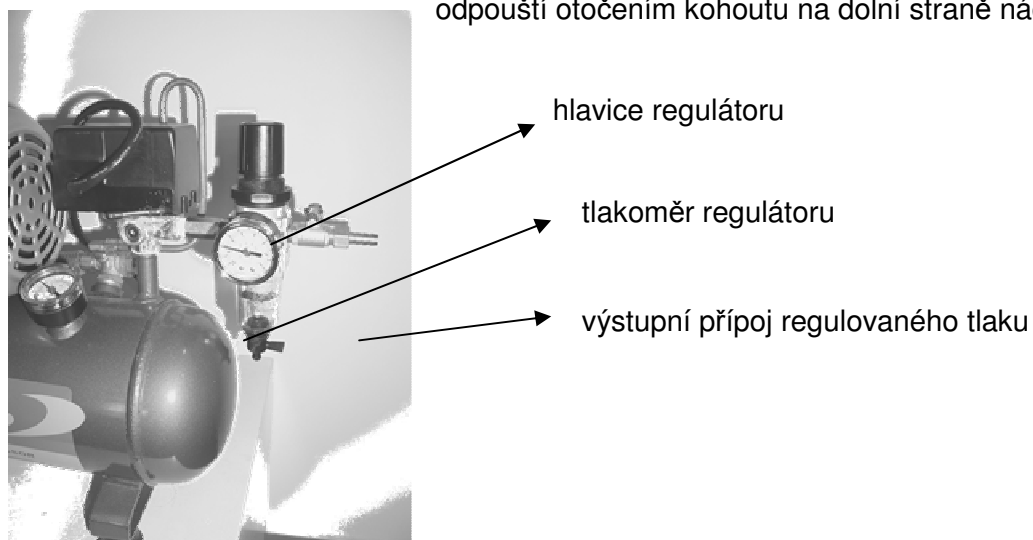
Regulátor je dodáván nenamontovaný na kompresoru a před uvedením kompresoru do provozu je nutno provést jeho montáž.

Montáž a obsluha regulátoru výstupního tlaku vzduchu s filtrem a nádobkou na kondenzát

Kompletní regulátor zašroubovat otáčivým ophybem ve směru hodinových ručiček vývodem s těsnící páskou do otvoru v tlakovém spínači kompresoru a dotáhnout do svislé polohy dle obrázku



Nastavení regulovaného výstupního tlaku se provede povytažením hlavice regulátoru a jejím otáčením . Otáčením doprava se výstupní tlak zvyšuje, otáčením doleva se tlak snižuje. Výstupní tlak je měřen tlakoměrem na regulátoru. Po ukončení nastavení se hlavice zajistí zatlačením do původní polohy. Filtr regulátoru s průhlednou nádobkou na kondenzát se podle výskytu kondenzátu odpouští otočením kohoutu na dolní straně nádoby.



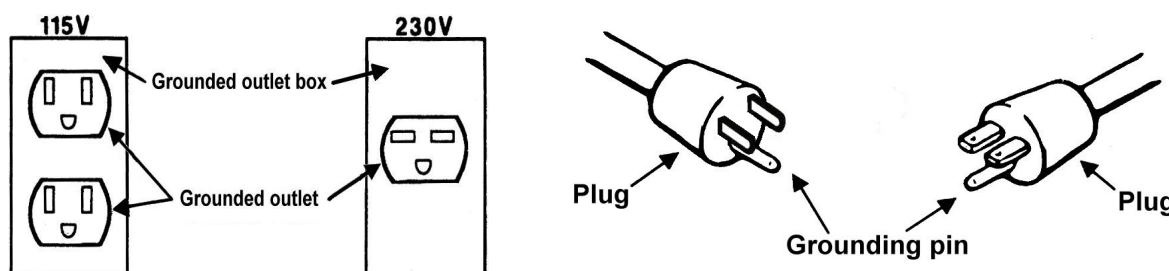


→ filtr s nádobkou na kondenzát

→ kohout na odpouštění kondenzátu

5-2-5 UZEMĚNÍ

Neměňte síťový kabel. Pokud nevyhovuje, nechte ji upravit kvalifikovaným odborníkem. Přípojka musí být napojena na zásuvku instalovanou a uzemněnou v souladu s platnými normami. V případě jakýchkoli pochybností o správném zapojení nebo uzemění kompresoru je nutné svěřit kontrolu osobě s elektrotechnickou kvalifikací a oprávněním.



5-2-5-1 Kompresor musí být provozován v síti 230 V 50 Hz. Nákres připojení je na obrázku, nápisy Grounding pin a Grounded outlet označují konektory uzemění.

5-2-6 PRODLUŽOVACÍ KABELY

Užití jakéhokoli prodlužovacího kabelu znamená vždy určitý pokles napětí a ztrátu výkonu. Pro optimální výkon kompresoru je nejlepší, pokud je zapojen přímo do zásuvky bez prodlužovacích kabelů. Proto je používejte jen v nejn nutnějších případech. Je vhodnější je nahradit delší tlakovou hadicí vedoucí k místu výkonu práce. Pokud je však užití prodlužovacích kabelů nezbytné, řiďte se následujícími pokyny:

Užívejte pouze třížilový prodlužovací kabel, o jehož nezávadnosti a funkčnosti jste plně přesvědčeni. Parametry prodlužovacího kabelu musí odpovídat požadovanému výkonu a přenášenému proudu a napětí.

6 MAZÁNÍ LOŽISEK

Veškerá ložiska kompresoru jsou zakratovaná a během celé doby životnosti nevyžadují mazání.

7 UVEDENÍ DO PROVOZU

7-1 Zkontrolujte stav a funkci všech stavitelných částí (spínačů, ovladačů) kompresoru, dále dotažení šroubů a spojů, které se mohly uvolnit během přepravy

7-2 Ujistěte se, že je kompresor na stabilním, vodorovném podkladu.

7-3 Ujistěte se, zda je filtr čistý.

7-4 Na kompresor neumisťujte žádné předměty ani materiál, které mohou omezit funkci



chlazení motoru nebo celého kompresoru a způsobit jeho poškození.

- 7-5** Otevřete ventil na výstupu vzduchu z kompresoru a spusťte kompresor - bez zátěže. **Nechte kompresor pracovat v podmínkách bez zátěže (s otevřeným výstupem vzduchu) minimálně 20 minut.**
- 7-6** Po 20 minutách ventil zavřete a nechte kompresor dosáhnout maximálního tlaku v nádrži. Přesvědčte se, že se kompresor automaticky při tomto maximálním tlaku vypne a že výstupní regulátor funguje, tzn. dodává tlak nastavený na výstupu.
- 7-7** Zkontrolujte utěsnění všech částí systému, které jsou pod tlakem. Případný únik vzduchu odstraňte.
- 7-8** Před začátkem jakýchkoli údržbářských prací nebo oprav odpojte zařízení od všech zdrojů elektrického napětí

8 SEZNAM PRAVIDELNÝCH KOPNTROL

VAROVÁNÍ !!!

Před jakýmkoli zásahy do zařízení se řiďte následujícími pokyni:

A ODPOJTE ZAŘÍZENÍ OD ELEKTRICKÉ SÍTĚ.

B UJISTĚTE SE, ŽE NÁDRŽ KOMPRESORU NENÍ NATLAKOVANÁ.

8-1 Denní kontrola

- 8-1-2** Odstranění kondenzátu z nádrže.
- 8-1-3** Prověření zvuku chodu kompresoru proti mimořádným vibracím.
- 8-1-4** Kontrola utážení a stavu všech spojovacích částí.

8-2 Týdenní kontrola

- 8-2-1** Vyčištění vzduchového filtru a v případě potřeby jeho výměna.

8-3 Čtvrtletní kontrola po 300 hodinách provozu

- 8-3-1** Výměna filtru.
- 8-3-2** Kontrola stavu ventilů.
- 8-3-3** Kontrola zpětného ventilu a ujištění se, že není kompresor pod tlakem při problémech s motorem. Pozn. tato kontrola a čištění je popsána v kapitole 10
- 8-3-4** Očištění motoru a vstupních částí vzduchu od prachu.



8-3-5 Zkouška těsnosti mýdlovou vodou na všech svárech a spojích.

9 USKLADNĚNÍ KOMPRESU POKUD NENÍ DÉLE POUŽÍVÁN

9-1 Nastavte páčku tlakovém spínači na OFF a odpojte přívod el. napětí.

9-2 Vypusťte kondenzát z nádrže.

9-3 Přívodní kabel uložte tak, aby se nepoškodil.

9-4 Uložte kompresor na čistém a suchém místě.

10 ŘEŠENÍ MOŽNÝCH PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ PŘÍČINY
Kompresor nespouští	1 Chyba v el. připojení 2 Motor je přehřátý	1 Zkontrolujte připojení 2 Stiskněte tlačítko RESET tepelné pojistky nebo vyčkejte na automatické znovuspuštění
Tlak je nízký	1 Netěsnost ventilů 2 Netěsnost spojů 3 Zanesený filtr 4 Poškozený pojistný ventil	1 Zkontrolujte vstupní a výstupní ventil 2 Utěsněte spoje 3 Vyčistěte či vyměňte filtr 4 Vyměňte pojistný ventil
Tlakový ventil propouští	1 Porucha tlakového spínače nebo jeho špatné nastavení 2 Porucha pojistného ventilu	1 Zkontrolujte správné nastavení spínače, pokud závada trvá, vyměňte jej 2 Vyměňte pojistný ventil



Typový list

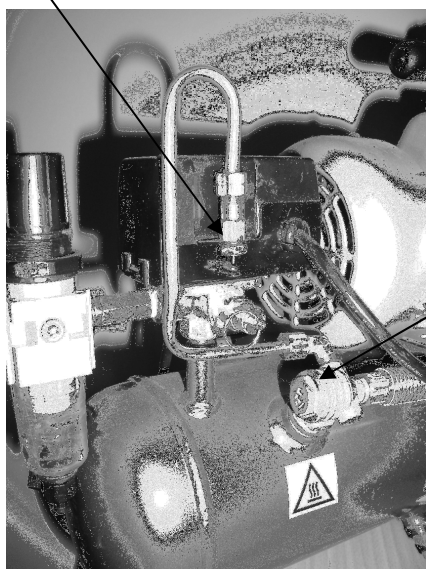


Nadměrná prašnost nebo výskyt vody	<ol style="list-style-type: none">1 Zanesený filtr2 Špatné ventily3 Špatné pístní kroužky4 Vysoká okolní teplota a/nebo vlhkost5 Nadměrná intenzita provozu kompresoru	<ol style="list-style-type: none">1 Vyčistěte/vyměňte filtr2 Vyměňte ventily3 Vyměňte pístní kroužky4 Instalujte sušičku vzduchu5 Zkontrolujte tlakový systém proti úniku. Pokud únik neobjevíte, potřebujete větší kompresor.
Voda v nádrži	<ol style="list-style-type: none">1 Kondenzace v nádrži	<ol style="list-style-type: none">1 Odstraňujte denně kondenzát nebo instalujte sušičku
Zvýšený hluk	<ol style="list-style-type: none">1 Vadné ventily2 Vadné hadice3 Špatná instalace4 Cizí materiál ve válci/pístu5 : Vadná ložiska	<ol style="list-style-type: none">1 Prověřte ventily2 Prověřte hadice a spoje3 Přesvědčte se o vodorovném uložení4 Vyčistěte válec/píst. Na stěně válce zkontrolujte poškrábání5 : Vyměňte ložiska
Kompresor je přehřátý	<ol style="list-style-type: none">1 Poddimenzovaný kompresor2 Chybné umístění kompresoru3 Únik vzduchu ze systému4 Nepropustný filtr5 Opotřebovaný, poškozený nebo zanesený válec6 Nánosy v chladicí trubici nebo v pojistném ventilu	<ol style="list-style-type: none">1 Kontaktujte distributora2 Viz kapitola Instalace3 Utěsněte systém4 Vyčistěte filtr5 Vyčistěte nebo vyměňte válec6 Vyčistěte nebo vyměňte zanesenou část
Odpouštěcí ventil nevypouští vzduch nebo uniká, pokud motor nepracuje	<ol style="list-style-type: none">1 Výpust' odpouštěcího ventilu je zanesená nebo nefunkční2 Odpouštěcí ventil je zanesený nebo nefunkční	<ol style="list-style-type: none">1 Vyčistěte, opravte či vyměňte odpouštěcí ventil2 Vyčistěte, opravte či vyměňte odpouštěcí ventil



Unik vzduchu na odpouštěcím ventilu	1 Odpouštěcí ventil je zanesený nebo nefunkční	1 Odpouštěcí ventil způsobuje při svém zanesení stálý únik vzduchu, pokud je nádrž pod tlakem. Vyčistěte jej nebo vyměňte.
Unik vzduchu na svárech nádrže	1 Netěsná nádrž	1 Nádrž se musí vyměnit, NEOPRAVUJTE SPOJE NÁDRŽE.

Pokud po vypnutí kompresoru trvale uchází vzduch odpouštěcím ventilem



Je zanesený zpětný ventil pod touto zátkou. Zátku vyšroubujte otáčením doleva klíčem 19mm, pryžový ventil s pružinou a sedlo ventilu vyčistěte jemným hadříkem a vodou. Pozor nepoškrábat sedlo ventilu. Ventil s pružinou a zátkou s O kroužkem zašroubovat a dotáhnout.

2C03-RR01(0602)



**KOMPRESORY
VZDUCHOTECHNIKA** s.r.o.
Vše pro stlačený vzduch na jednom místě

E: info@kompresory-vzduchotechnika.cz
E: objednavky@kompresory-vzduchotechnika.cz
T: +420 311 532 091, **M:** +420 773 489 530,
M: +420 603 432 326